

Schoolvervoerplan Tervuren: engagementen gemeente

Korte termijn:

- Aan elke schooltoegang wordt kleurrijke verf aangebracht op de rijbaan en op het straatmeubilair.
- Ter hoogte van de Paardenmarktstraat en de Vestenstraat wordt de zone 30 uitgebreid.
- Ter hoogte van het Kruispunt Vestenstraat – Puttestraat wordt signalisatie voorzien om automobilisten bewuster te maken over de aanwezigheid van fietsers komende uit voorrang van rechts.
- In de Montignylaan wordt, in overleg met de school, de toegang tot de lagere school beter georganiseerd.
- Vanaf het kruispunt met de Vestenstraat tot net voorbij het kruispunt met de Hippolyte Boulengerlaan worden fietssuggestiestroken voorzien in de Brusselsesteenweg.
- De fietssnelweg F29 kruist vanuit het Park de Kastanjedreef en vanuit de Koninklijke Moestuin de Leuvensesteenweg. Deze kruispunten worden heraangelegd in functie van de fietssnelweg.
- Op korte termijn een studie voor de heraanleg van het kruispunt ter hoogte van de Tervurenlaan met de Oppemstraat en de Hertogenweg en op middellange termijn volgt dan de heraanleg zelf.
- Ter hoogte van de Nieuwstraat worden in de Brusselsesteenweg een duidelijke Kiss&Ride zone en een nieuw zebrapad voorzien.
- In de Peperstraat wordt het beperkt één richtingsverkeer in de S-bocht opgeheven, zodat fietsers doorheen de hele straat in beide richtingen kunnen fietsen.
- Ter hoogte van de Nieuwstraat wordt nagegaan of het mogelijk is om in de Peperstraat een Kiss&Ride zone te voorzien en wordt een zebrapad aangelegd.
- Ter hoogte van de Nieuwstraat wordt langs de Brusselsesteenweg een slagboom of een verzinkbaar paaltje voorzien, zodat de straat niet toegankelijk is voor autoverkeer gedurende de schoolstraat-tijdstippen ('s morgens bij aanvang en 's avonds bij einde schooldag).

Middellange termijn:

- De Vander Achterstraat zal volledig heraangelegd worden in functie van de riolering.
- Het kruispunt "Vier Smoelen" waar de Jezus-Eiklaan, de Ortar Depauwstraat en de Paardenmarktstraat elkaar kruisen, herdimensioneren, zodat het veiliger en duidelijker wordt.
- Ter hoogte van de kruising van de Kasteelstraat en de Duisburgsesteenweg wordt een veilige oversteekplaats voor voetgangers voorzien en wordt de plaats waar de fietsers op de rijbaan komen aangepast, zodat dit veiliger kan gebeuren.
- Ter hoogte van het kruispunt van de Hoornzeelstraat met de Kasteelstraat wordt een grote fietsenstalling aangelegd zodat de leerlingen, ouders en leerkrachten van de school en de klanten van de winkels hun fiets veilig kunnen stallen.

Lange termijn:

- Tussen de Wijngaardstraat en de Vestenstraat wordt de Brusselsesteenweg heringericht als éénrichtingsweg ten voordele van veilig fietsverkeer en het creëren van meer parkeerplaatsen.
- In de Albertlaan wordt de zone tussen Pierre Marchandstraat en de Astridlaan, in overleg met Wezembeek-Oppem, geaccentueerd als schoolzone.

- Aan de zuidkant van de Tervurenlaan zal – in samenspraak met het Agentschap Wegen en Verkeer en het Agentschap Natuur en Bos – een voetpad aangelegd worden naast het fietspad, om conflicten tussen beide gebruikers te vermijden.
- In samenspraak met de wegbeheerder zal nagegaan worden hoe het kruispunt Tervurenlaan – Oppemstraat beter ingericht kan worden ten voordele van de veiligheid van fietsers en voetgangers.
- Ter hoogte van het kruispunt Brusselsesteenweg – Tervurenlaan wordt in samenspraak met het Agentschap Wegen en Verkeer gezocht naar een oplossing voor het olifantenpaadje, zodat voetgangers verplicht zijn om op de juiste plaats over te steken, aan de lichten, in plaats van tussen de lichten.
- In samenspraak met Wezembeek-Oppem wordt nagegaan om de Albertlaan (tussen de Oppemstraat en de Hertogenweg) veiliger (autoluwer) in te richten.
- Het kruispunt Albertlaan – Oppemstraat – Astridlaan (Wezembeek-Oppem) zal een herdimensionering ondergaan, om op deze manier een veilige oversteekplaats te voorzien.
- Er wordt een studie opgemaakt in functie van de heraanleg van de Markt, de Leuvensesteenweg en de andere handelsstraten.
- Het straatbeeld van de Peperstraat tussen de Rozendalstraat en de Nieuwstraat wordt aangepast in functie van het circulatieplan.
- In de Hoornzeelstraat wordt het straatbeeld aangepast tussen de Rozendalstraat en de Vander Achterstraat.
- In de Lindeboomstraat zal de circulatie aangepast worden.
- De kruising van de Duisburgsesteenweg en de Hertenbergstraat wordt heraangelegd in functie van de gewijzigde situatie door de realisatie van het project Panquin.